



LÁI XE CHẠY ĐIỆN Ở SAN JOSE

HƯỚNG DẪN DÀNH CHO NGƯỜI MUA



TRƯỚC QUÝ VỊ KHI MUA

XÁC ĐỊNH XEM XE CHẠY ĐIỆN (ELECTRIC VEHICLE, EV) CÓ PHÙ HỢP VỚI QUÝ VỊ KHÔNG

Quý vị lái xe bao nhiêu dặm mỗi ngày?

Các mẫu xe điện mới có thể di chuyển đến bất cứ nơi nào trong khoảng từ 150 dặm (Nissan Leaf SV) đến 310 dặm (Tesla Model 3), trong khi các xe điện thế hệ cũ chỉ hoạt động được trong khoảng từ 60-80 dặm. Tùy thuộc vào nhu cầu lái xe mỗi ngày của mình, một chiếc xe điện có thể phù hợp với quý vị.

Quý vị có thể sử dụng thường xuyên thiết bị sạc ở nhà hoặc tại nơi làm việc không?

Nếu có một ổ cắm điện trong nhà để xe hoặc ngoài đường lái xe vào nhà của quý vị, quý vị có thể lắp đặt bộ sạc Cấp 1 hoặc thuê thợ điện để lắp đặt bộ sạc Cấp 2 tại nhà. Nếu có sẵn bộ sạc tại nơi làm việc của quý vị, quý vị ngay lập tức có thể tăng gấp đôi phạm vi hoạt động hàng ngày của chiếc xe của quý vị.

KHÔNG PHẢI TẤT CẢ XE CHẠY ĐIỆN ĐỀU GIỐNG NHAU:

BEV, hay xe điện chạy bằng pin, chạy hoàn toàn bằng điện.

PHEV Xe Điện "Lai Sạc Điện"(Plug in Hybrid) là các xe chạy bằng điện trong một quãng đường giới hạn trước khi chuyển sang chế độ chạy xăng/điện.

Xe Lai (Hybrid) sử dụng pin để cải thiện số dặm tổng thể, nhưng chúng luôn đốt xăng.

GIẢM CHI PHÍ SỬ DỤNG XE ĐIỆN CỦA QUÝ VỊ VỚI CÁC CHƯƠNG TRÌNH ƯU ĐÃI

HOÀN THUẾ LIÊN BANG | LÊN ĐẾN \$7,500

Mức hoàn thuế dành cho xe điện chạy pin (BEV) và xe điện lai sạc điện (PHEV) mới, áp dụng cho cả mua và thuê xe. Điền vào mẫu đơn IRS 8936 để được mức giảm ngang bằng tương ứng cho hóa đơn thuế của quý vị (dưới dạng hoàn lại hoặc giảm) khi nộp thuế. Các khoản hoàn thuế này mất hiệu lực khi ít nhất 200,000 chiếc xe của nhà sản xuất đã được bán, có nghĩa là những khoản hoàn thuế này không còn được áp dụng cho các mẫu xe Tesla và Chevy.

CHIẾT KHẤU TIỂU BANG | LÊN ĐẾN \$2,000

Dự Án Giảm Giá dành cho Xe Đạt Chuẩn Không Khí Sạch (Clean Vehicle Rebate Project) của California cung cấp chiết khấu lên đến \$2,000 cho các xe BEV và \$1,000 cho PHEV, với một khoản bổ sung \$2,000 cho các khách hàng có thu nhập thấp. Chương trình chiết khấu chỉ áp dụng cho các loại xe mới, cả mua và thuê.

TIỀN ÍCH (PG&E) | \$800

Công ty PG&E, thông qua các nguồn quỹ của chương trình Tiêu Chuẩn Nhiên Liệu Carbon Thấp (Low Carbon Fuel Standard program) của Tiểu bang California, cung cấp một khoản giảm giá \$800 cho khách hàng của mình, là những người sở hữu hoặc thuê một xe PHEV hoặc BEV.

CHIẾT KHẤU THU NHẬP THẤP | Lên đến \$9,500

Chương trình Xe Đạt Chuẩn Không Khí Sạch cho Mọi Người (Clean Cars for All) cung cấp chiết khấu lên đến \$9,500 cho việc mua một chiếc xe điện cho các hộ gia đình có thu nhập thấp hội đủ điều kiện. Chiết khấu này **có thể** được kết hợp với khoản chiết khấu của tiểu bang (ở trên). Ứng viên được yêu cầu phải có một chiếc xe đã đăng ký từ năm 2004 trở về trước để chuyển chiếc xe này về cho một điểm hủy xe (dismantler) được ủy quyền như là một phần của chương trình.

Các hộ gia đình có thu nhập thấp cũng có thể hội đủ điều kiện cho **Chương trình Hỗ Trợ dành cho Xe Đạt Chuẩn Không Khí Sạch** cung cấp một khoản trợ cấp trị giá \$5,000 dùng để mua xe chạy điện mới hoặc đã qua sử dụng. **Có thể** kết hợp với khoản chiết khấu của tiểu bang. Nhớ đăng ký các chương trình này trước khi quý vị mua một chiếc xe điện.

TẠI ĐẠI LÝ

LÁI THỬ VÀ TRẢI NGHIỆM MỘT XE CHẠY BẰNG ĐIỆN

Trải nghiệm mức công suất 100% tức thì! Xe chạy bằng điện tạo ra mô-men xoắn ngay lập tức, làm cho quý vị có cảm giác mạnh ngay khi tăng tốc.

Điểm cắm sạc nằm ở đâu trên xe (phía trước hay sau)? Dây sạc có thể chạm tới ổ cắm sạc của xe không, khi quý vị dự định sạc ở nhà hoặc tại nơi làm việc? Nếu quý vị thuê xe điện của mình, hãy đảm bảo mức khấu trừ thuế liên bang được trừ vào chi phí thanh toán tiền thuê hàng tháng của quý vị.

SAU KHI QUÝ VỊ MUA HOẶC THUÊ XE ĐIỆN

NẾU QUÝ VỊ MUA XE ĐIỆN, HÃY ĐĂNG KÝ HOÀN THUẾ LIÊN BANG THÔNG QUA SỞ THUẾ VỤ (IRS) KHI QUÝ VỊ KHAI THUẾ

ĐĂNG KÝ NHẬN KHOẢN CHIẾT KHẤU CỦA TIỂU BANG TẠI TRANG MẠNG CLEANVEHICLEREBATE.ORG TRONG VÒNG BA THÁNG SAU KHI QUÝ VỊ MUA HOẶC THUÊ XE ĐIỆN

ĐĂNG KÝ NHẬN MIẾNG ĐỀ CAN “HOV” DÀNH CHO XE ĐẠT CHUẨN KHÔNG KHÍ SẠCH (CLEAN AIR VEHICLE)

Đề can này cho phép chủ sở hữu xe điện đi vào các làn đường carpool/HOV. Tải xuống “Đơn Đăng Ký Đề Can dành cho Xe đạt chuẩn Không Khí Sạch (Application for the Clean Air Vehicle Decal REG 1000)” tại dmv.ca.gov và gửi đơn đăng ký đã điền đầy đủ qua bưu điện đến cho DMV

ĐĂNG KÝ CHƯƠNG TRÌNH CHIẾT KHẤU NĂNG LƯỢNG SẠCH CỦA PG&E TRỰC TUYẾN TRÊN TRANG MẠNG PGE.COM

ĐĂNG KÝ GIẤY PHÉP ĐẬU XE ĐẠT CHUẨN KHÔNG KHÍ SẠCH (CLEAN AIR PARKING PERMIT) CỦA THÀNH PHỐ SAN JOSE

Đậu xe miễn phí tại tất cả các bãi đậu xe của Thành Phố San José và các bãi đậu xe ParkSJ có tham gia vào chương trình này. Xe phải được đăng ký tại San José.

BẮT ĐẦU SẠC ĐIỆN CHO XE TẠI NHÀ BẰNG MỘT BỘ SẠC CẤP 1 HAY CẤP 2

Để lắp đặt bộ sạc Cấp 1 (với bộ sạc này thì một chiếc xe điện cần khoảng 8-15 giờ để sạc đầy pin) quý vị sẽ cần xác định vị trí các ổ cắm sạc tại nhà. Quý vị sẽ đỗ xe trong phạm vi 15-25 feet từ ổ cắm 3 chấu được nối đất đúng cách phải không?

Nếu làm được như vậy, quý vị đã sẵn sàng cắm điện cho chiếc xe của mình. Để lắp đặt bộ sạc Cấp 2 (với bộ sạc này thì một chiếc xe điện cần khoảng 3-11 giờ để sạc đầy pin) quý vị sẽ cần tìm thuê một thợ điện.

Khi nào là thời gian tốt nhất để sạc điện cho xe tại nhà? Các tài xế xe chạy điện nhận được biểu giá điện sử dụng trong thời gian đặc biệt thông qua hãng San José Clean Energy và PG&E nhằm khuyến khích sạc điện cho xe trong giờ thấp điểm giữa lúc nửa đêm và 3:00 chiều. Đăng ký chương trình biểu giá EV-2 thông qua PG&E.

TÌM MẠNG LƯỚI ĐIỂM SẠC BÊN NGOÀI NHÀ

Tìm bộ sạc nhanh DC và bộ sạc Cấp 2 gần nơi làm việc hoặc nhà của quý vị bằng cách:

- Truy cập trực tuyến đến Plugshare, Chargehub, hoặc công cụ Định Vị Điểm Sạc Năng Lượng Thay Thế (Alternative Fuels Data Center's Station Locator)
- Tải xuống ứng dụng Plugshare cho thiết bị Apple hoặc Android để tìm các trạm sạc công cộng.

NHIỀU BỘ SẠC SẼ SỚM RA MẮT:

Vào mùa xuân năm 2020, San Jose Clean Energy, hợp tác với Ủy Ban Năng Lượng California, sẽ cung cấp khoản tài trợ trị giá 14 triệu đô-la khuyến khích các doanh nghiệp, tổ chức phi lợi nhuận và các cơ quan công cộng ở thành phố San Jose lắp đặt các trạm sạc Cấp 2 và sạc nhanh DC tại các địa điểm công cộng, các khu nhà ở nhiều gia đình và những nơi làm việc.

