

SAN JOSÉ CLEAN ENERGY Y LOS VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

San José Clean Energy es el proveedor local de electricidad limpia sin fines de lucro gestionado por la Ciudad de San José. Brindamos energía limpia a hogares y empresas a tarifas competitivas, además de beneficios comunitarios tales como programas, control local, transparencia y rendición de cuentas.

Alrededor del 55 % de las emisiones de gases de efecto invernadero de San José provienen del transporte. SJCE se compromete a expandir la adopción de vehículos eléctricos (EV) para ayudar a reducir la contaminación del aire y combatir el cambio climático.

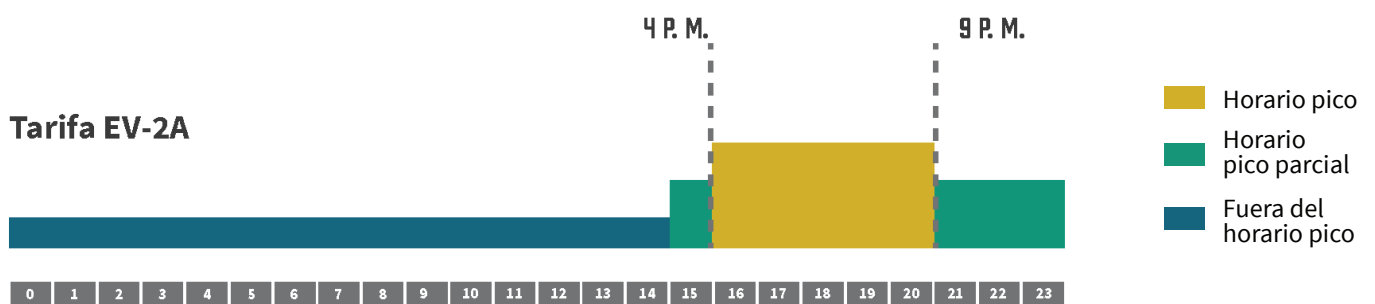
TARIFAS DE ELECTRICIDAD

Los conductores de EV pueden obtener tarifas de electricidad especiales por horario de uso (TOU, por sus siglas en inglés) que incentivan la carga de los vehículos fuera de las horas pico, como en la noche a la hora de dormir, hasta las 4:00 p.m.

SJCE ofrece las mismas opciones de tarifas de EV que PG&E, aunque con electricidad más limpia.

Los clientes se inscriben para obtener una tarifa para EV a través de PG&E, y PG&E transmite esa información a SJCE.

Cargar su EV durante las horas fuera del horario pico cuesta lo mismo que pagar menos de \$2 por galón en la bomba.



Nota: los períodos de tarifas según horas de consumo (TOU) son durante todo el año y tienen diferentes tarifas de verano e invierno.

AHORRE DINERO Y CUIDE EL PLANETA CON UN VEHÍCULO ELÉCTRICO

BENEFICIOS

- **¡Ahorre dinero!** Los EV tienen menores costos de abastecimiento de combustible y mantenimiento de por vida, incluyendo el reemplazo de la batería. Los EV tienen un 90% menos de piezas que los vehículos a motor de gasolina convencionales.
- **¡Deje atrás el tráfico!** Reduzca sus tiempos de desplazamientos diarios con acceso a carriles de transporte colectivo con una calcomanía "Vehículo de aire limpio".
- **¡Carga fácil!** Acceda a más de 1,600 estaciones de carga públicas.
- **¡Bueno para su salud, bueno para el clima!** Sin emisiones de escape, los EV traen aire más limpio a su vecindario.
- **¡Un paseo divertido!** Los EV generalmente tienen una aceleración más rápida y un ruido más bajo.

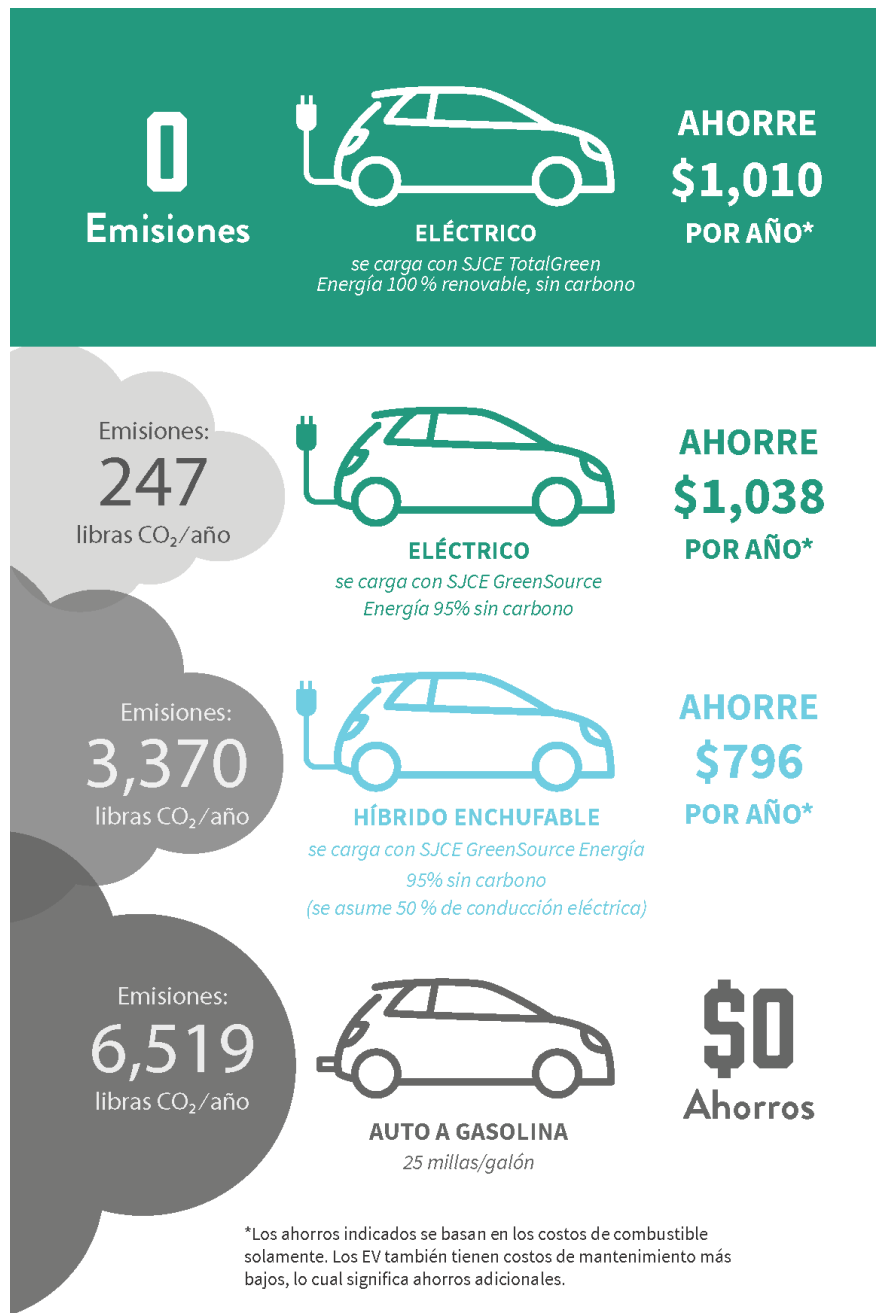
REEMBOLSOS E INCENTIVOS

Con tantos descuentos e incentivos, comprar un EV nuevo o usado suele ser más barato que un automóvil a gasolina. Muchos de los incentivos se pueden acumular:

- **Crédito fiscal federal:** hasta \$7,500 en un EV nuevo, dependiendo de la marca y el modelo. Hay límites por ingresos a partir de 2023: \$300,000 para contribuyentes conjuntos y \$150,000 para contribuyentes individuales.
- **Crédito fiscal federal:** hasta \$4,000 en un EV usado a partir de 2023. Límites por ingresos: \$150,000 para contribuyentes conjuntos y \$75,000 para contribuyentes individuales.
- **Proyecto de Reembolso de Vehículos Limpios (CVRP):** \$1,000 a \$7,000 en un EV nuevo e incluye arrendamientos; hay mayores reembolsos disponibles para hogares de bajos ingresos.

Incentivos adicionales para hogares de bajos ingresos:

- **Programa de Asistencia para Vehículos Limpios (CVAP):** \$5,000 hacia un vehículo eléctrico nuevo o usado.
- **Programa de Asistencia de Conducción Limpia (DCAP):** hasta \$5,000 para carga domiciliar y cargadores portátiles.
- **Automóviles Limpios para Todos:** de \$5,500 a \$9,500 hacia un EV nuevo o usado e incluye arrendamientos, más \$2,000 para equipo e instalación de cargadores de nivel 2.



Para obtener más información, visite SanJoseCleanEnergy.org/es/ev